

Компонент ОПОП 26.05.06 «Эксплуатация судовых энергетических установок»  
специализация Эксплуатация главной судовой двигательной установки

Б2.О.01(П)  
Б2.В.02 (П)  
код практики по учебному плану

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ  
ВХОДНОГО КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ**

По дисциплине  
(модулю)

Производственная плавательная практика\_

---

Разработчик (и):  
Сергеев К.О.  
ФИО


Заведующий кафедрой СЭУ и С  
должность

КТН, ДОЦЕНТ  
ученая степень, звание

Утверждено на заседании кафедры  
Судовых энергетических установок и  
судоремонта  
наименование кафедры

протокол №01 от 25 сентября 2023г.

Заведующий кафедрой СЭУ и С

  
подпись

Сергеев К.О.  
ФИО

Входной контроль знаний проводится среди всех обучающихся первого курса очной формы обучения по общим гуманитарным, математическим, естественно-научным дисциплинам (история, иностранный язык, физика, химия, информатика, математика и т.п.) а также по специальным дисциплинам у обучающихся, осваивающих образовательные программы в области подготовки членов экипажей морских судов.

**Цель входного контроля знаний** - определение уровня подготовленности обучающихся к освоению дисциплины (модуля), применение дифференцированного подхода к обучающимся при реализации дисциплины (модуля) с учетом полученных результатов.

Содержание оценочных материалов обеспечивает вариативность заданий (не менее 3-х вариантов), уровень сложности которых не превышает требований, предусмотренных программами основного общего образования или требований к результатам освоения предшествующих дисциплин (модулей), изучение которых необходимо для успешного освоения указанной дисциплины (модуля)

Входной контроль проводится в форме бланкового тестирования на первом занятии по дисциплине (модулю).

Рекомендуемое время выполнения - 25 мин.

В ФОС включен типовой вариант тестового задания:

Вариант 1

1. Основной поперечный элемент набора корпуса судна.
2. Как называется носовая и кормовая оконечности судна?
3. Основные подразделения судна в борьбе за живучесть.
4. Где разрешается курение на судне?
5. Что тушится пенным огнетушителем?
6. Какие бывают спасательные жилеты?
7. Из чего состоит поршень дизеля?
8. Какие виды ГСМ вы знаете?
9. Рабочий цикл четырехтактного дизеля.
10. За какое время должен быть распакован и одет гидротермококостюм?

Вариант 2

1. Какие бывают наборы корпуса судна
2. Что такое кница и ее назначение?
3. Как маркируются спасательные круги?
4. Для чего служат маслосъёмные кольца?
5. Что такое остойчивость судна?
6. Что такое сухой картер?
7. Где хранятся спасательные жилеты?
8. На какие виды подразделяются судовые вахты?
9. Для чего применяется лубрикатор?
10. Где применяются тепловые извещатели.

Вариант 3

1. Как называется расстояние между шпангоутами?

2. Чем конструктивно обеспечивается непотопляемость судна?
3. Что такое вахта?
4. Типы вспомогательных котлов
5. Для чего служит форсунка в дизеле?
6. Конструктивное исполнение судовых насосов.
7. Для чего служит шатун?
8. Место установки фильтров тонкой очистки?
9. Кем и когда объявляется тревога по оставлению судна
10. Что тушится углекислотным огнетушителем?

Критерии и шкала оценивания тестирования

<b>Оценка</b>	<b>Критерии оценивания (количество правильных ответов)</b>	<b>Уровень подготовленности</b>
<i>Отлично</i>	10 баллов	Высокий
<i>Хорошо</i>	8-9 баллов	Средний
<i>Удовлетворительно</i>	5-6 баллов	Пороговый
<i>Неудовлетворительно</i>	5 баллов и менее	Ниже порогового

Результаты входного контроля носят диагностический характер, не влияют на результаты промежуточной аттестации и не являются показателем успеваемости обучающегося.